



SMJERNICE ZA POVRAT VOZILA

OK TRUCKS
PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY **IVECO**

IVECO
Your partner for sustainable transport



UVOD

Poštovani kupče,

ovaj katalog oštećenja namijenjen je za vašu pripremu za povrat kamiona IVECO kada istekne razdoblje upotrebe.

Vraćena vozila moraju odgovarati svom originalnom opisu, posebice kada se radi o dodatnim opcijama, dodatnoj i standardnoj opremi. Osim toga, vozila moraju biti opremljena jedino dijelovima koje proizvođač preporučuje.

Navedeni primjeri ne prikazuju samo najčešće znakove istrošenosti prouzročene uobičajenom upotrebom vozila, već i najčešće vrste oštećenja koja su nastala nepravilnom upotrebom.

Tragovi istrošenosti popraćeni zelenim simbolom na sljedećim stranicama u pravilu ne dovode do naknada i ne podliježu dodatnim troškovima po pitanju završetka dijelova ugovora.

Neprihvatljiva oštećenja istaknuta su crvenim simbolom. Sva su oštećenja detaljno obrađena u izvješću s procjenom koje naručuje tvrtka Iveco i provodi se tijekom procjene svih vraćenih vozila. Kriteriji za procjenu oštećenja navedeni su u ovom dokumentu.

Ovaj katalog oštećenja dostupan je i može mu se pristupiti na www.benussi-cr.oktrucks.com.

Nadamo se da ćemo moći surađivati i želimo vam sigurno putovanje!

Vaš tim IVECO

UVJETI POVRATA

MJESTO POVRATA

Vozila se vraćaju na skladišta navedena u protokolu koji su strane potpisale. Prijevoznik prenositelja mora se pridržavati pravila prijema skladištara.

OPĆI UVJETI ZA VOZILA

Svako vozilo koje se vraća mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- mora biti u radnom stanju, isključena crvena kontrolna svjetla upozorenja neispravnosti za glavne elemente vozila (narančasta kontrolna svjetla nisu uključena)
- s dovoljnom količinom goriva, kontrolno svjetlo upozorenja na gorivo isključeno
- mora se moći potpuno sigurno upotrebljavati za prijevoz cestom, sigurnosni uređaji trebaju biti u savršenom stanju (npr. bez neispravnih kočnice, gume koje nisu istrošene do okvira)
- pregledana u skladu s uvjetima održavanja koje je proizvođač postavio
- čista izvana i iznutra da bi se mogle procijeniti naknade za obnavljanje
- otvori moraju biti savršeno zabrtvljeni tako da je vozilo vodonepropusno
- ne smiju postojati oštećenje konstrukcije (neoštećeni plašt i stražnji krilo, prostor krova), ne smiju postojati tragovi bilo kakvog poravnavanja konstrukcije ili rangiranja VE
- prilikom povrata mora imati svu originalni opremu i značajke, naknadna ugradnja dijelova koji se mogu skinuti može se odbiti prema protokolu
- Ugradite samo dijelove koje proizvođač preporučuje
- za vozilo ne smiju postojati izvješća o krađi
- komplet guma mora biti u skladu s normama proizvođača
- valjani tehnički pregled
- mirisi u kabini koji se ne mogu ukloniti (nastali zbog ljubimaca, užeglih proizvoda, kemijskih proizvoda itd.)

Ako prijava ne uspije ili se ovo ne može opravdati, vozilo se može odbiti i/ili naplatiti naknade prema uvjetima navedenim u protokolu koji su strane potpisale.

PREGLED VOZILA

IDENTIFIKACIJA

Vozilo se identificira očitavanjem modela, broja šasijske (cijeli VIN), registracijskog broja i kilometraže. Dodatne informacije odnose na prisutnost sljedećih dijelova:

- dodatna oprema i dijelovi koji se mogu skinuti ovisno o opremi ili modelu vozila.
Primjer: dodatna sjedala, podne obloge, pokrov prtljage, mreža, štitnik za vjetar itd.
- rezervni kotač i alat za zamjenu/ponovno postavljanje kotača.
Primjer: dizalica, komplet alata, komplet za popravak ili komplet za napuhavanje i sve što se isporučuje s vozilom.
- Dijelovi koji se mogu skinuti za funkcije navođenja vozila/video/audio.
Primjer: SD kartica, CD-ROM, telefon i sve što je navedeno da je početno isporučeno s vozilom i fizički vraćeno s vozilom
- rezervni ključevi i kartice (kodovi) za otvaranje vozila
- korisnički priručnici i knjižice održavanja.

Postupak povrata određenih gore navedenih dijelova opisan je protokolu koji su strane potpisale. Osoba koja obavlja procjenu te će značajke uzeti u obzir prilikom provjere vozila kao i ured odjela za procjenu troškova prilikom izrade procjene.



OBAVEZE OSOBE KOJA PREGLEDAVA VOZILO

Pregled koji se obavlja na karoseriji vozila statičan je. Obavit će se na skladištu pod uvjetima koje su strane dogovorile.

Tehničar utvrđuje oštećenja pomoću svjetlosti pod malim kutom. Procjenitelj će utvrditi iskrivljenja, kvarove, ogrebotine, udubljenja, krhotine, koroziju, dijelove koji nedostaju i koji su u kvaru te pogrešna poravnanja. Laka komercijalna vozila (LCV): zabilježeno oštećenje je ono koje se vidi s prednje strane.



VRSTA OTKRIVENOG OŠTEĆENJA

Otkriveno oštećenje bilježi se prema svojoj naravi: krhotine, ogrebotine, udubljenja, puknuti dijelovi, dijelovi koji nedostaju, kvarovi itd.

OPIS OTKRIVENOG OŠTEĆENJA

Oštećenje se otkriva i opisuje ovisi o njegovoj veličini i broju. Može se procijeniti, navesti samo kao napomena ili ne i zabilježiti ovisno o kriterijima u nastavku.

VRSTA POPRAVKA

- Fiksna cijena po satu: čišćenje, zazor, popravak SR, poliranje itd.
- Vrijeme utrošeno na radovima na karoseriji ovisno o opsegu oštećenja i odabranim načinima rada
- Vrijeme utrošeno na popravke, bojenje i rezervne dijelove na temelju proizvođačevog rasporeda

Fiksna naknada, vrijeme i tablice tarifa dodani su u protokol.

PROBNA VOŽNJA

Tijekom probne vožnje procjenjuju se mehanički sklopovi vozila. Mogu se naplatiti neispravnosti, ovisno o pravilima navedenim u protokolu.

Ispitivanje u praznom hodu – brzina za prometnu gužvu

- Uobičajeno pokretanje, na svim cilindrima
- Automatski mjenjač: Provjera blokiranja u položaju “P” na nagibu i bez pokretanja s uključenim stupnjem prijenosa
- Pravilan rad u slobodnom hodu
- Potpuna blokada s lijeva udesno: mjenjač, sklop prednje osovine, ležajevi itd.
- Upozorenje za nezakopčani sigurnosni pojas
- Mehanički zvuk
- Unutarnji zvuk okoline
- Rad sustava klima uređaja
- Ispitivanje GPS-a: programiranje odredišta

Faza ubrzavanja

- Samo ubrzavanje: ispitivanje potpore pogonskog sklopa (silentblok motora), ESP, ASR (ako nije moguće)
- Rad sustava superpunjenja: Turbopunjač – kompresor
- Mjenjač: Uključivanje svih brzina (povećanje, bez lupanja, brza sinkronizacija)
- Mehaničke vibracije: motor, mjenjač, ispuh, polužja itd.

Faza ubrzavanja 50 – 70 km/h

- Ispitivanje amortizera: Sklop prednjeg i stražnjeg polužja na neravnim cestama ili retarder
- Buka kod vožnje: ležajevi, deformacije gume
- Kolo upravljača: poravnanje u točki 0, održavanje i stabilnost održavanja smjera – otpor kola upravljača
- Aerodinamička buka: usis zraka, zagušenje
- Ispitivanje proklizavanja spojke između 4. i 5. brzine prilikom povećavanja ili smanjivanja brzina
- Ispitivanje GPS-a – prienos i traženje položaja (prisutnost CD-a)

Faza usporavanja

- Pritisnuto progresivno kočenje: učinkovitost, održavanje u traku, vibracije
- Ispitivanje mjenjača: promjena svih brzina u 2. brzini
- Ispitivanje uključivanja sustava ABS (brzina 15 – 20 km/h)
- Ventilacija motora (po završetku ispitivanja)
- Povratak na ispitivanje, prilikom zaustavljanja i od mjesta prekida, mirisi: kočnice, ulje, ispuh



PROVJERENI DIJELOVI

Motorni prostor

- Opći izgled: curenje tekućina, tragovi ulja, korozija, razina vidljiva oku,
- Kraj uzdužnih nosača, poprečni nosači hladnjaka i povezani elementi
- Ispitivanje prednjeg kraja
- Akumulator

Prednji kraj

- Poravnanje dijelova
- Krovni prostor, unutarnje obloge
- Vjetrobransko staklo
- Poklopac
- Sklopovi svjetla
- Rešetka, prednji branik
- Bočni usmjerivači zraka, aerodinamičko krilce

Lijeva strana: Vanjski dio

- Poravnanje dijelova
- Prednje krilo
- Koš prednjeg blatobrana i obloga
- Bočni pokazivač smjera
- Retrovizor
- Vrata
- Podvozje
- Bočne stranice
- Klizna vrata
- Osovina
- Koš stražnjeg blatobrana i obloga
- Prostor krova
- Obloge i krovna obloga
- I svi elementi ili dijelovi koji su sastavni dio vozila

Stražnji kraj

- Prostor krova
- Graničnik opterećenja
- Stražnji kraj/obloga odlagališta
- Provjera otvaranja unutarnjih odjeljaka
- Obloga s lijeve i desne strane
- Obloga stražnjeg sjedala (gdje ima)
- Oprema za slučaj kvara
- Utovarna platforma
- Bočne ploče

- Obloge (originalne, drvene)
- Koš blatobrana
- Krovni prostor, ravni prednji kraj: kočnice, ulje, ispuh
- Poravnanje dijelova
- Obloga/stražnji kraj
- Stražnje svjetlo
- Prednja svjetla
- Svjetlo registarske pločice i nosač
- Odbojnik
- Stražnji zaštitni plašt (gdje ima)
- Ispuh (deformacija)
- Gazište
- Opcija: upravljanje podiznom rampom

Desna strana: Vanjski dio

- Poravnanje dijelova
- Bočni usmjerivači zraka na kabini
- Koš prednjeg blatobrana i obloga
- Bočni pokazivač smjera
- Retrovizor
- Vrata
- Podvozje
- Bočne stranice
- Klizna vrata
- Osovina
- Koš stražnjeg blatobrana i obloga
- Prostor krova
- Obloge i krovna obloga
- I svi elementi ili dijelovi koji su sastavni dio vozila

Kotač, naplatci i rezervni kotač

- Bočni usmjerivači zraka na kabini
- Prednje krilo
- Obloga, čelični naplatak
- Veličina, dimenzije, očitavanje indeksa brzine gume
- Vrsta rezervnog kotača
- Očitavanje istrošenosti gaznog sloja kotača: središnji dio, izvana
- Ispitivanje bočne stijenke gume

Prednja i stražnja sjedala/ležaj

- Opći izgled vozila: miris, čistoća, mrlje
- Rad otvora i brava
- Stanje unutarnjeg dijela vrata i ulaza
- Podvozje, pokrovi praga. Brtve vrata
- Staklo, obloga vrata
- Podna obloga
- Poluga za namještanje sjedala
- Sigurnosni pojas
- Obloge sjedala: sjedište, naslon sjedala i naslon za glavu
- Retrovizor
- Vjetrobransko staklo
- Ploča s instrumentima i konzola
- Krovni prostor, sjenilo za sunce i stropni prostor za odlaganje
- Graničnik opterećenja

Unutrašnjost: Sjedalo vozača

- Provjera komandi
- Očitavanje kilometraže
- Pokretanje motora i obavijest s bilo kojeg uključenog kontrolnog svjetla upozorenja
- Potpuna blokada kotača za daljnji pregled guma



TIPKA IKONE



BOJENJE/POPRAVCI



Način popravka uključuje uklanjanje udubljenja i/ili nanošenje brtvne smjese i/ili brušenje i/ili popravak plastičnog dijela i/ili bojenje.



ČIŠĆENJE

Kemijski i mehanički postupci, suhi ili vlažni ovisno o mrlji ili tragu prljavštine.



ZAMJENA

Dijelovi su napuknuti ili loše popravljeni ili je trošak popravka viši od cijene novog rezervnog dijela. Potreban je novi dio.



NAPOMENA





SADRŽAJ

VANJSKI IZGLED VOZILA	14
PUTNIČKI PROSTOR	32
DODATNE KONSTRUKCIJE	40
TEHNIČKI DETALJI VOZILA	54
OSTALO	62



VANJSKI IZGLED VOZILA

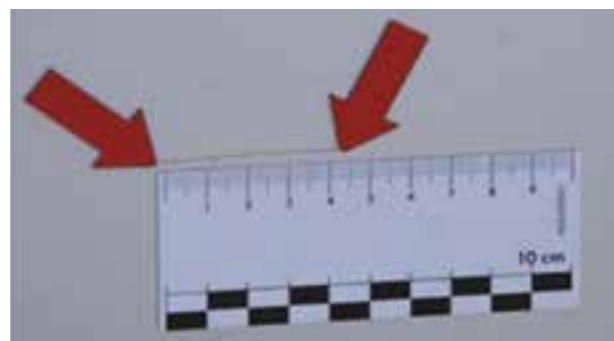
KAROSERIJA I DODACI: KRHOTINE, OGREBOTINE, UDUBLJENJA, KVAROVI I ČIŠĆENJE



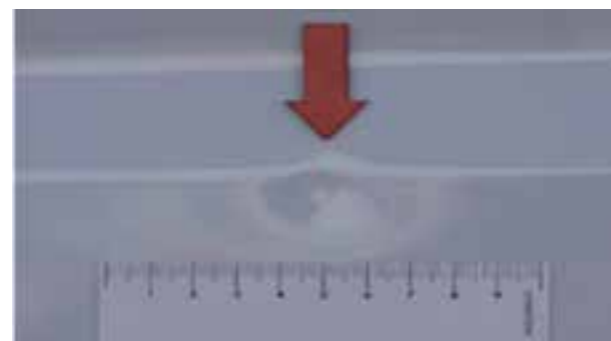
📋 Krhotina ≤ 5 mm u promjeru i ≤ 20 krhotina



📋 Krhotina na rubu vrata



📋 Oštećenje ili ogrebotina koji se mogu polirati ≤ 50 mm



📋 Udubljenja ≤ 50 mm u promjeru s neoštećenom bojom, bez oštećenja od tuče i značajnih šupljina s ograničenjem od 5 udubljenja po ploči

OSTALO:

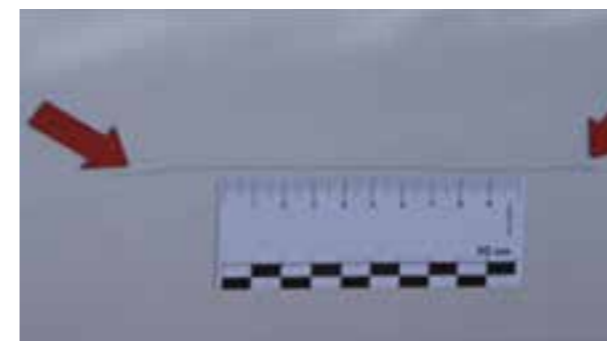
- 📋 Male ogrebotine, npr. na rubovima vrata
- 📋 Mali udarci kamena (nema prolaza kroz osnovni premaz) na prednjem dijelu vozila
- 📋 Mala oštećenja nastala zbog zagađenja, mogu se riješiti poliranjem
- 📋 Mali tragovi npr. iz praonice automobila
- 📋 Male ogrebotine boje na utovarnim rubovima
- 📋 Male razlike u boji zbog upotrebe različitih obloga ili materijala podloga i starenja



📋 Krhotina > 5 mm ili > 20 krhotina



📋 Ogrebotine uz oksidaciju, kemijski tragovi ili ostalo što se ne može očistiti



📋 Ogrebotine > 50 mm




📋 Krhotina na rubu vrata




🔄 Dijelovi koji se ne mogu popraviti, ekonomski neisplativ popravak ili neusklađeni zamjenski dio

KAROSERIJA I DODACI: KRHOTINE, OGREBOTINE, UDUBLJENJA, KVAROVI I ČIŠĆENJE




 Udubljenja > 50 mm u promjeru, izmijenjena boja, oštećenje od tuče ili značajne šupljine
Napomena: Pametni je popravak moguć na izoliranim, većim šupljinama ako boja nije izmijenjena




 Loše obojeno (s mjehurićima). Pregusta boja, nedovoljno bolje, sa česticama




 Razlike u nijansi nakon popravka
Napomena: Prihvatljivo odstupanje povezano sa starenjem vozila








 Tragovi ljepila. Napomena: Prisutnost oznaka ili natpisa, procjena u stvarnom vremenu tijekom čišćenja i/ili poliranja (ako čišćenje nije moguće, zamijenite)



 Tragovi koje ostavljaju reklame nakon skidanja s karoserije.




OSTALO:


-  Značajno oštećenje zbog zagađenja ili kemijski ostaci, ako je potrebno obnoviti boju
-  Značajna odstupanja boje npr. nakon popravka boje
-  Neprofesionalni popravci boje
-  Veliki udarci kamena (kroz osnovni premaz)
-  Skidanje materijala i/ili iskrivljenja karoserije i dodataka

RETROVIZORI, PRISTUP, VRATA, ODBOJNICI, STRAŽNJE I BOČNE ZAŠTITE PODVOZJA, BLATOBRAANI I ZAVJESICE



 Ogrebotine koje se ne mogu osjetiti pod noktom i površine $\leq 45 \text{ cm}^2$ (veličina kreditne kartice)




 Male površinske ogrebotine, npr. na čepu za nadolijevanje goriva, kvakama vrata, odbojnicima i oblogama




 Male ogrebotine boje na rubovima utovara




 Ogrebotine koje se mogu osjetiti pod noktom ili površine $> 45 \text{ cm}^2$ (veličina kreditne kartice)



 Skidanje materijala ili deformacije koje se mogu popraviti ili je popravak ekonomski isplativ



 Skidanje materijala, razbijeni dio



RETROVIZORI, PRISTUP, VRATA, ODBOJNICI, STRAŽNJE I BOČNE ZAŠTITE PODVOZJA, BLATOBRAANI I ZAVJESICE



Male ogrebotine površine



Mala deformacija



Malo blijedenje boje



Duboke ogrebotine i deformacija



Skidanje materijala, razbijeni dio



Jako blijedenje boje zbog kemikalija

VANJSKI IZGLED VOZILA, OKVIR I NOGOSTUP







 Male ogrebotine boje oko gornjeg okvira, stražnjeg ili poprečnog nosača

 Površinske ogrebotine oko nogostupa







  Velike ogrebotine sve do temeljne boje

  Dijelovi koji nedostaju ili iskrivljeni dodani dijelovi

  Deformacija okvira (velike deformacije dovode do odbijanja povrata)

  Iskrivljene, iskidane ploče nogostupa ili one koje nedostaju

  Ploče prijelaza nesigurne za hodanje

  Skinute/nedostajuće originalne stepenice




  Iskrivljeni poprečni nosači

OSTAKLJENI DIO I SVJETLA (STRAŽNJA I PREDNJA SVJETLA)




Napomena: Vidno se polje određuje listom papira A3 koji se postavlja okomito na osovinu upravljača i centrira okomito na vjetrobransko staklo.


OSTALO:

-  Male ogrebotine na stražnjim svjetlima
-  Mali udarci kamenja na prednjim svjetlima
-  Udarci kamenja profesionalno popravljani, ne nalaze se u vozačevom vidnom polju




 Krhotine ≤ 20 mm, izvan vidnog polja i ≤ 3 krhotine



 Male ogrebotine (bez uklanjanja materijala), izvan područja svjetala i kućišta svjetala (POLIRANJE)



 Krhotine > 20 mm, broj > 3 krhotine ili krhotine na vidnom polju, pukotine, slabo postavljeno s greškom, pjeskareno ili ogrebano
Napomena: Ako je vjetrobransko staklo oštećeno u predjelu vozačevog vidnog polja, treba provjeriti lokalne propise.



OSTAKLJENI DIO I SVJETLA (STRAŽNJA I PREDNJA SVJETLA)



🔍 Duboke ogrebotine (s uklanjanjem materijala), izvan područja svjetala i zabrtvljenih svjetala



🔄 Razbijena stražnja i prednja svjetla



🔄 Ogrebotine na polju osvijetljenja, pukotine, kondenzacija, puknuće ili puknuto pričvršćenje



GUME, NAPLATCI I POKROVI KOTAČA



Gume: utor ≤ 3 mm dubine
(U SKLADU)



Gume: dubina osnove utora ≥ 7 mm (U SKLADU)
Napomena: Istrošenost guma mjeri se na najviše istrošenom utoru gume.



Naplatci i pokrovi kotača: više površinskih ogrebotina sa ili bez uklanjanja materijala

Napomena: Gume ne smiju biti starije od datuma prve registracije

PRIHVAĆENE GUME:

- Bridgestone, Michelin, Pirelli, Goodyear i Continental
- Marke guma koje spadaju u gore navedene skupine gume – npr. skupina guma Continental uključuje sljedeće marke: Uniroyal, Semperit, Barum, Viking, Mabor
(ne prihvaćaju se sve marke koje se proizvode u Kini, Indiji i Vijetnamu)



Gume: utor > 3 mm dubine, skidanje



Pokrovi kotača: iskrivljeni, razbijeni, materijal nedostaje ili je skinut



Gume: dubina osnove utora < 7 mm
Napomena: istrošenost guma mjeri se na najviše istrošenom utoru gume.



- Prisutnost guma različitih proizvođača na istoj osovini
- Nisu poštivane dimenzije i oznake proizvođača
- Guma je ponovno narezana ili je promijenjena dimenzija



BOJA



POPRAVCI



ČIŠĆENJE




ZAMJENA




NAPOMENA

GUME, NAPLATCI I POKROVI KOTAČA



 Na čeličnom naplatku: pričvrtni rub je malo iskrivljen



 Oštećena je obloga naplatka, neusklađeni naplatak. Provjera dimenzija radi provjere sigurnosti vozila

 Pukotine, iskrivljenja, značajan gubitak materijala, značajno oštećenje boje na naplaticima

 Značajna korozija na naplaticima i na mješovitoj ili zimskoj gumi





PUTNIČKI PROSTOR

PRESVLAKE, PODNE OBLOGE, OBLOGE I KROVNI PROSTOR



Progoreno ≤ 3 mm i bez perforacija na pokrovu

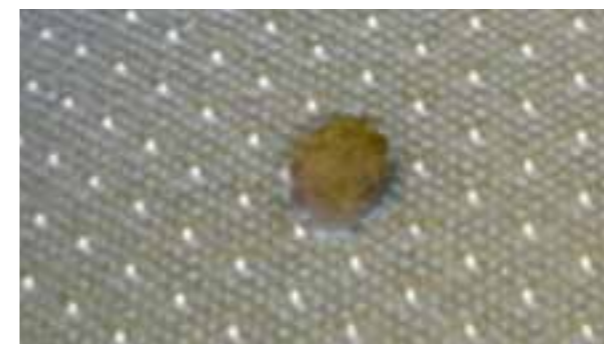


Mala se zaprljanja mogu ukloniti profesionalnim kemijskim čišćenjem

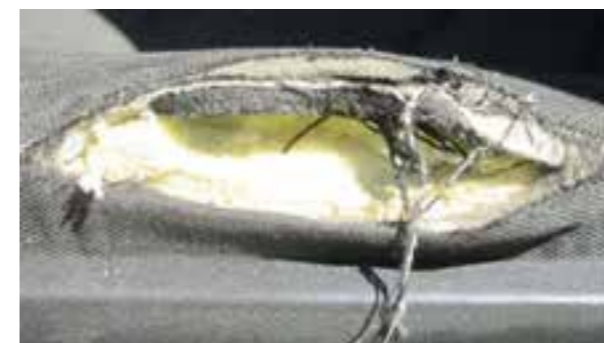


Malo izbledjena boja zbog sunčevih zraka

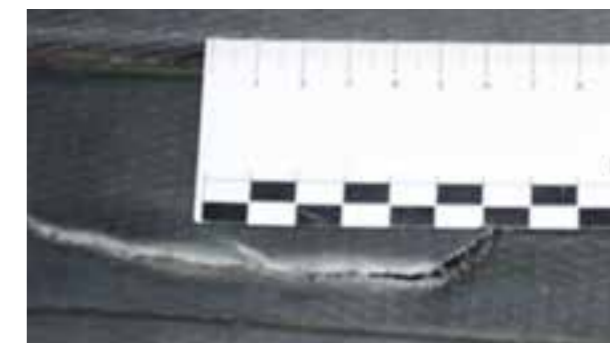
Pokidana obloga unutarnje stijenke iza sjedala vozača



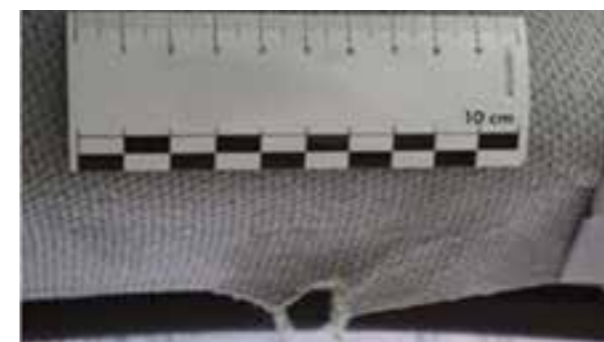
Progoreno > 3 mm, perforacija ili kidanje pokrova, nema oštećenja pjene



Pjena nedostaje ili je okvir razbijen



Pukotine na oblogama tvrde plastike. Za popravak obloga od tvrde plastike potrebno je 1 sat fiksno, ako je to estetski prihvatljivo i može se popraviti




Tkanine i plastična obloga: kidanje, rupa > 5 mm, neizbrisivi tragovi



PRESVLAKE, PODNE OBLOGE, OBLOGE I KROVNI PROSTOR



 Značajno zaprljanje, mrlje i mirisi koje treba profesionalno kemijski očistiti.



 Oprema ili obloge koje nedostaju




PLOČA S INSTRUMENTIMA, KOLO UPRAVLJAČA, INSTRUMENTI, SUSTAVI UPRAVLJANJA, GRIJANJE; VENTILACIJA, KLIMA UREĐAJ, SAMOSTALNI KLIMA UREĐAJ, DODATNO GRIJANJE





 Tragovi istrošenosti na ploči s instrumentima, sklopu s instrumentima i kolu upravljača




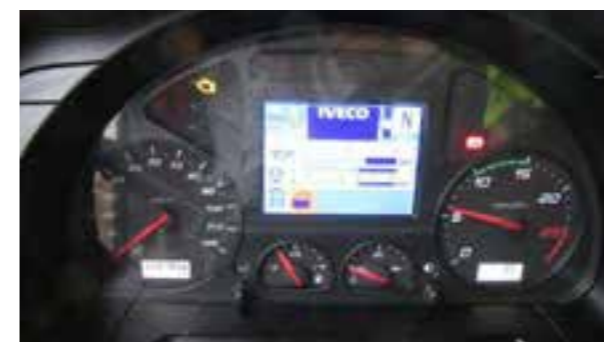
 Malo izbledjena boja zbog sunčevih zraka


 Mala se zaprljanja mogu ukloniti profesionalnim kemijskim čišćenjem



  Nedostaju ili su razbijene ili probušeni upravljački dijelovi, sjedala ili dijelovi obloga


  Sustavi, sigurnosni pojasevi, komande sjedala, zasloni i pokazivači ne rade




 Ogrebotine na kombiniranoj ploči s instrumentima i ostalim pokazivačima ili rupe na vidnom polju

OSTALO:

 Tragovi karbonizacije

 Značajno blijeđenje boje

 Začepjeni filtri

 Oštećen pokrov kola upravljača






DODATNE KONSTRUKCIJE

POMOĆNI OKVIR IZMJENJIVOG SANDUKA



 Uobičajeni znakovi trošenja očekivane upotrebe



-  Pukotine i deformacije
-  Jako iskrivljeni i puknuti graničnici
-  Puknute sigurnosne utičnice

NAPOMENA:

Velike deformacije mogu dovesti do odbijanja povrata vozila.

AERODINAMIČKA KRILCA KABINE I KONSTRUKCIJA TERETNOG PROSTORA



☰ Ravni prednji kraj i usmjerivač: male ogrebotine koje se uklapaju u izgled vozila



☰ Bočne ploče: male ogrebotine s uklanjanjem materijala ≤ 20 cm

OSTALO:

- ☰ Bočni profili podvozja: male ogrebotine
- ☰ Bočna zaštita protiv podlijetanja: male ogrebotine
- ☰ Bočna i stražnja vrata: malo iskrivljenje: Vrijeme popravka ≤ 1 h
- ☰ Podovi: malo iskrivljenje, površinska istrošenost
- ☰ Krovni prostor: mala iskrivljenja koja se uklapaju u izgled vozila
- ☰ Navlake i šipke: tepih je poderan ili odvojen



☰ Prednji usmjerivač zraka: unutar ekonomski isplativog popravka



☰ Ravni prednji kraj i usmjerivač: značajna pukotina, dio koji ne dostaje ili popravak koji nije ekonomski isplativ



☰ Bočne ploče: Ogrebotina uz uklanjanje materijala ≥ 20 cm unutar ekonomski isplativog popravka. Opcija bojenja pola ploče



☰ Drvene bočne ploče: Oštećeni drveni nosač ≥ 20 cm



☰ Bočni profili podvozja: Deformacije unutar ekonomski isplativog popravka



BOJA



POPRAVCI



ČIŠĆENJE




ZAMJENA




NAPOMENA

AERODINAMIČKA KRILCA KABINE I KONSTRUKCIJA TERETNOG PROSTORA




 Bočne ploče od vlakana: deformacija donjeg dijela, dužina > 1 m
Napomena: prilikom zamjene prednje ploče podvozja treba skinuti podvozje.




 Bočni profili podvozja: deformacije čiji popravak nije ekonomski isplativ, perforacije, skidanje dijela profila



 Bočna zaštita protiv podlijetanja: deformacije unutar ekonomski isplativog popravka



 Podizanje stražnjeg kraja: deformacije platforme unutar ekonomski isplativog popravka



 Bočna zaštita protiv podlijetanja: deformacije čiji popravak nije ekonomski isplativ



KONSTRUKCIJA TERETNOG PROSTORA



Podizanje stražnjeg kraja: deformacije platforme čiji popravak nije ekonomski isplativ, puknuta ili nepotpuna obloga



Bočna i stražnja vrata: značajna iskrivljenja: vrijeme popravka > 1 h unutar ekonomski isplativog popravka, zatvaranje nije zabrtvljeno



Bočna i stražnja vrata: vrata su iskrivljena na pričvršnim točkama šarki, puknuta, probijena ili popravak nije ekonomski isplativ



Podovi: deformacije ili perforacije unutar ekonomski isplativog popravka

Deformacije ili perforacije čiji popravak ekonomski nije isplativ. Opcija zamjene dijelova poda



Krovni prostor: probušen ili poderan unutar ekonomski isplativog popravka



Podizanje stražnjeg kraja: istekli datumi kontrole



Krovni prostor: oštećeni okvir, koža čiji popravak nije ekonomski isplativ




Navlake i šipke: šipke i navlake iskrivljeni unutar ekonomski isplativog popravka



Navlake i šipke: šipke, pričvršćenja i navlake nedostaju ili su iskrivljene tako da popravak nije ekonomski isplativ


PODVOZJE S NADOGRADNJOM




 Male ogrebotine, iskrivljenja vodilica s vremenom popravka ≤ 1 h



 Ogrebotine > 20 cm

 Iskrivljenja vodilica s vremenom popravka > 1 h unutar ekonomski isplativog popravka



 Iskrivljenja vodilica čiji popravak nije ekonomski isplativ, zatvaranje nije moguće ili nije nepropusno za pijesak







 Tragovi betona ili kemijskih proizvoda prekrivaju $\geq 1/4$ površine kipera














 Tragovi betona ili kemijskog proizvoda na stražnjem dijelu kabine

VOZILA S CERADOM



-  Male površinske ogrebotine (mogu se ukloniti čišćenjem)
-  Mala oštećenja zbog zagađenja
-  Mali tragovi npr. iz praonice automobila
-  Male razlike u boji zbog upotrebe različitih obloga ili podloga i starenja




-   Duboke ogrebotine kroz tkaninu
-   Ogrebotine sa značajnim abrazijama
-   Značajna oštećenja zbog zagađenja
-   Označena blijedenja boja
-   Nprofesionalni popravci
-   Rezovi na ceradi, otvori ili kukice
-  Ostaci reklamnih naljepnica ili ljepljiva




TEHNIČKI DETALJI VOZILA

POGONSKI LANAC, UPRAVLJANJE, ŠASIJA, OVJES, SKLOPOVI, DODATNI SKLOPOVI





 Tragovi istrošenosti koji ne ugrožavaju sigurnost na cesti





 Mali tragovi ulja (nema kapanja)















  Sva curenja iz motora, mjenjača i diferencijala, hidrauličkog ovjesa i amortizera



  Curenje iz mjenjača i pumpe servo upravljača

OSTALO:





-   Pukotine na kućištu opruge i kućištu osovine mjenjača
-   Puknute opruge
-   Svi tragovi istrošenosti mogu se otkriti vizualnom kontrolom i ne ugrožavaju sigurnost na cesti
-   Dijelovi za osovine, ovjes i šasiju koji su oštećeni udarcima
-   Istrošeni krajnici poluge/poprečni krakovi itd.
-   Neuobičajena buka iz motora, mjenjača, diferencijala i pogonskog lanca

ISPUŠNI SUSTAV







Uvjeti u skladu s tehničkim pregledom



-   Prisutnost curenja
-   Hrđa





-   Oštećenja zbog vanjskih udaraca
-   Oprema koja nedostaje, npr. poderani ili deformirani izlazi ispuha

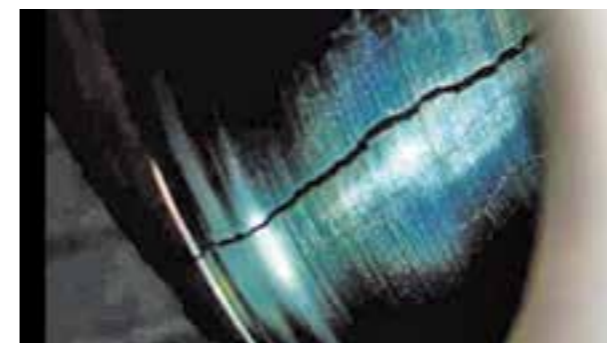
KOČIONI SUSTAV



Uobičajeni uvjeti i u skladu s godištem i kilometražom vozila
Debljina kočionih pločica > 30 %











  Hrdavi, prljavi i istrošeni kočioni diskovi



  Nisu u skladu sa zakonom o prometu i nisu valjani prilikom tehničkog pregleda

OSTALO:

-   Istrošene obloge kočnice
-   Porozne obloge kočnice
-   Promjena tijekom rada
-   Oštećenje zbog duljeg zaustavljanja

SPREMNİK GORIVA



Manje ogrebotine spremnika goriva

Vrlo male, promjera ne većeg od 10 mm, deformacija spremnika goriva bez oštrih rubova koja ne dovodi do curenja i ne ugrožava ispravan rad spremnika



Deformacija spremnika goriva koja može dovesti do curenja, ugrožava ispravan rad i smanjuje kapacitet spremnika goriva

Nisu prihvatljivi zavareni popravci i/ili zakrpe

Nisu prihvatljiva oštećenja na nosačima spremnika goriva

Neispravan čep spremnika goriva

Bilo kakve izmjene kojima se mijenja oblik i volumen (zapremnina) spremnika goriva (prihvataju se isključivo originalni spremnici)

Deformacija koja slabi spremnik goriva

STANDARDNA OPREMA I DOKUMENTACIJA, ODRŽAVANJE, PREGLEDI



Da biste izbjegli dodatne naknade i troškove, prije povrata vozila provjerite jesu li cijeli svi dijelovi i dokumentacija koja se odnosi na vozilo. Za to upotrijebite sljedeći popis:

- ✓ Servisna knjižica
- ✓ Priručnik u vozilu/korisnički priručnik
- ✓ Potvrda o registraciji
- ✓ Rezervni kotač ili kompresor i pribor za krpanje gume
- ✓ CD/DVD sustava za navigaciju
- ✓ Kodna kartica autoradija (ako je vozilo opremljeno)
- ✓ Ključ i rezervni ključ ili kodna kartica ako je vozilo opremljeno
- ✓ Daljinski upravljač s ključem
- ✓ Kartica/kartice spremnika
- ✓ Servisna kartica/kartice
- ✓ Gume (komplet ljetnih i zimskih guma)
- ✓ Vučni priključak prikolice s ključem
- ✓ Valjani tehnički pregled
- ✓ Tahograf
- ✓ Dodatna oprema
- ✓ Dokumenti za registraciju

ČESTA PITANJA

1. Što je postupak povrata vozila?

Tri mjeseca prije isteka ugovora dobit ćete pismo ili e-poštu da bi vas se podsjetilo na pravila za povrat vozila i da biste imali vremena za pripremu vozila u skladu s ugovorom.

Preliminarni pregled na trošak tvrtke IVECO može se obaviti približno tri mjeseca prije datuma povrata vozila. Preliminarni pregled namijenjen je tome da vas obavijesti o stanju vozila i oštećenjima na njemu tako da imate dovoljno vremena za popravak prije povrata vozila.

U toj se prilici završni pregled obavlja prema smjernicama za povrat vozila.

Procjenu oštećenja vodi vanjski dobavljač.

Mjesto povrata: Vozilo se mora vratiti na mjesto koje je određeno u uvjetima povrata.

2. Što napraviti u slučaju produljenja ugovora ili ako želim kupiti vozilo?

IVECO će vam se obratiti na prije isteka ugovora da bi vam predstavili mogućnosti: kupovina vozila ili produljenje ugovora. Ako ste zainteresirani za produljenje važećeg ugovora ili kupovinu vozila, obratite se tvrtki IVECO ili svom distributeru u razdoblju od tri do šest mjeseci prije datuma isteka ugovora. Ako se ugovor produljuje, na prodajnom će vas mjestu zatražiti razdoblje i prijedenu kilometražu da bi izračunali ponudu za produljenje.

3. Kada moram vratiti vozilo?

Na dan dogovoren s tvrtkom IVECO ili kasnije sve do posljednjeg dana ugovora u skladu s uvjetima povrata.

4. Što se događa ako se vozilo vrati nakon isteka ugovora?

Ako se vozilo vrati nakon datuma navedenog u ugovoru, naplaćuje se naknada.

5. Što ako vozilo nije u skladu s uvjetima povrata?

Naplaćuju se troškovi popravaka potrebnih za ispunjavanje uvjeta ugovora, osim ako razina oštećenja nije veća od dopuštenog praga u ugovoru o otkupu.

6. Što ako se ne slažem s popravcima koji su mi obračunati?

Procjena koju vodi neovisni stručnjak je konačna; ako se s njom ne slažete, možete sami zatražiti procjenu neovisnog stručnjaka o vlastitom trošku u roku od 2 tjedna od datuma dobivanja procjene.

OPCIJE UGOVORA

PRODULJENJE UGOVORA

Ako želite produljiti ugovor, obratite se centru OK TRUCKS na svom području i zatražite sastanak u odjelu rabljenih vozila.

POVRAT VOZILA

Ako ne dobijemo zahtjev za produljenje ugovora, pretpostavljamo da će nam se roba vratiti na prethodno dogovoren dan isteka ugovora.

Ove smjernice za povrat vozila dostupne su na www.benussi-cr.oktrucks.com



**DODATAK SMJERNICAMA ZA POVRAT VOZILA –
VOZILA S POGONOM NA CNG I LNG**



UVOD

Pravila za pregled oštećenja koja se odnose na sustave dovoda goriva napravljena su na temelju detaljnog kontrolnog pregleda u skladu s lokalnim propisima i potpuno su usklađena s njim.

Prije stručnog pregleda

Kupac mora skinuti zaštitne pokrove spremnika za CNG da bi omogućio provođenje stručnog pregleda za povrat vozila. Kupac ih mora ponovno postaviti na vozilo prije no što se vozilo odveze na odlagalište.



Nakon stručnog pregleda

Kupac mora vratiti zaštitne pokrove spremnika za CNG koji su skinuti da bi se omogućilo provođenje stručnog pregleda za povrat vozila prije no što se vozilo odveze na odlagalište.



SADRŽAJ

UPRAVLJANJE I OZNAČAVANJE	74
SPREMNIKA ZA LNG	76
OSLONCI SPREMNIKA ZA LNG I TRAKE ZA PRIČVRŠĆIVANJE	78
KRUTE CIJEVI SPREMNIKA ZA LNG	80
ODUŠNI VENTILI	82
SPREMNICI ZA CNG	84
ZAŠTITNI POKROV SPREMNIKA ZA CNG	86
OSLONCI SPREMNIKA ZA CNG I TRAKE ZA PRIČVRŠĆIVANJE	88
CIJEVI SPREMNIKA ZA CNG	90
ZAŠTITNO KUĆIŠTE CJEVOVODA SPREMNIKA ZA CNG	92
PREGLED SPREMNIKA DODATNOG GRIJAČA	94
ISPUŠNI SUSTAV LNG/CNG	96

UPRAVLJANJE I OZNAČAVANJE



litri	marca	matricola	scadenza
27	FABER	798146	09/2019
55	FABER	8123954	02/2019

targo: AY471VP
 Numero progressivo: 346067

Prisutnost čitljive važeće potvrde valjanosti za spremnik za LNG i spremnik za CNG.



Nema originalnih identifikacijskih oznaka spremnika za LNG i spremnika za CNG ili nisu čitljive
 → naknada za zamjenu spremnika za CNG/LNG novim.

Odsutnost važeće potvrde valjanosti za spremnike → fiksna naknada potvrde za plin u iznosu od 1500 € bez PDV-a.

Napomena: Za spremnike za LNG nije određen postupak za cijelu Europu za redovito ponovno utvrđivanje sukladnosti nakon 10 godina. Mora se provjeriti datum valjanosti originalnih identifikacijskih oznaka.

SPREMNIK ZA LNG



Opis



Potvrda popravaka spremnika → naknada za zamjenu spremnika.

Zadržani spremnik → naknada za zamjenu spremnika.

Udubljenje na vanjskom kućištu:

- Maksimalna dubina deformacije ≤ 7 mm bez znakova leda ili orošavanja → bilješka bez naknade za oštećenje (bilješka u stručnom izvještaju).
- Dubina deformacije > 7 mm → naknada za zamjenu spremnika.

Udubljenja na stražnjoj glavi ili zaštitnom plaštu → naknada za zamjenu spremnika.

Površinska oštećenja na vanjskom kućištu → bilješka bez naknade za oštećenje.

Svi vidljivi tragovi leda ili zamrzavanja na vanjskom kućištu ili glavama (izuzimajući zglobove i njegove postavljene instalacije) → naknada za zamjenu spremnika.

Udubljenja, pukotine, krhotine ili vidljiva curenja na šavovima zavarivanja ili na zavarenim sastavnim dijelovima → naknada za zamjenu spremnika.

Sve pukotine, krhotine ili vidljiva curenja na vanjskom kućištu, stražnjoj glavi ili zaštitnom plaštu → naknada za zamjenu spremnika.

Oštećenje poklopca za punjenje ili ventila za odzračivanje → naknada za zamjenu sastavnih dijelova.

Provjerite ima li znakova oštećenja ili neovlaštene izmjene izlaznog priključka ili čepa pumpe. Polukružni čep mora biti nedirnut i pričvršćen na spremnik. Ako ga nema → naknada za zamjenu spremnika.

OSLONCI SPREMNIKA ZA LNG I TRAKE ZA PRIČVRŠĆIVANJE



Spremnik za LNG mora se vratiti u ispravnom stanju kako je prikazano na slici.

Provjerite jesu li prisutni nosači i trake i jesu li pravilno zategnuti.



Hrđa, udubljenja, pukotine i/ili utori → naknada za zamjenu nosača i traka.

KRUTI VODOVI SPREMNIKA ZA LNG

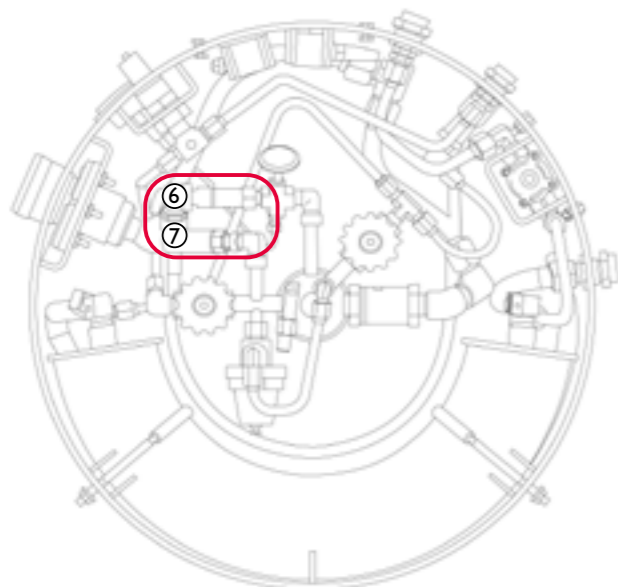


Sprennik za LNG mora se vratiti u ispravnom stanju kako je prikazano na slici.

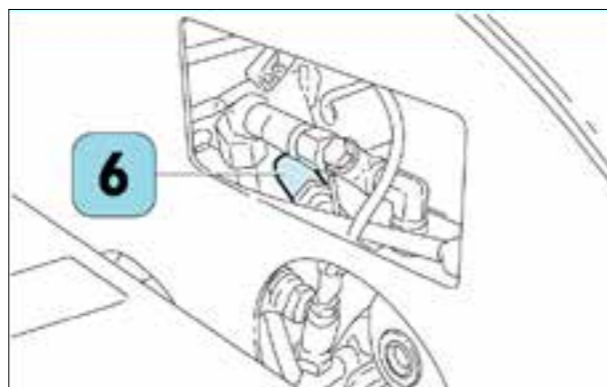


Hrđa, udubljenja, pukotine i/ili utori → naknada za zamjenu cijevi.

ODUŠNI VENTILI



- 6. Primarni odušni ventil (spojen na vod odzračivanja)
- 7. Sekundarni odušni ventil (s crvenim čepom)



Važna napomena: Plan održavanja navodi obaveznu zamjenu primarnog i sekundarnog odušnog ventila na svakom spremniku za LNG do pet godina nakon proizvodnje; u slučaju da se vozilo vraća nakon 5 godina ili više nakon datuma početka ugovora, kupac mora osigurati zamjenu primarnog i sekundarnog odušnog ventila prije povrata vozilo u IVECO.

Provjera prisutnosti crvenog čepa na sekundarnom odušnom ventilu → naknada za zamjenu primarnog odušnog ventila.



SPREMNICI ZA CNG



Spremnici za CNG moraju se vratiti u ispravnom stanju kako je prikazano na slikama.



Potvrda popravaka spremnika za CNG → naknada za zamjenu spremnika za CNG.

Otvori na spremniku za CNG → naknada za zamjenu spremnika za CNG.

Udubljenja na spremniku za CNG:

Ako nije došlo do odvajanja metala i ako je maksimalna dubina deformacije $\leq 1,6$ mm i promjera/duljine ≤ 50 mm → bilješka bez naknade za oštećenje.

Odvajanje metala i maksimalna dubina deformacije $> 1,6$ mm i promjer/duljina > 50 mm → naknada za zamjenu spremnika za CNG.

Rezovi/ogrebotine/utori/abrazije na spremniku za CNG:

Dubina oštećenja $\leq 0,25$ mm → bilješka bez naknade za oštećenje.

Dubina oštećenja $> 0,25$ mm → naknada za zamjenu spremnika za CNG.

Korozija, šupljine, korodirani vodovi prouzročeni kemijskim sredstvima, oksidacijom ili hrđanjem materijala:

Dubina oštećenja $\leq 0,25$ mm → bilješka bez naknade za oštećenje.

Dubina oštećenja $> 0,25$ mm → naknada za zamjenu cilindra za CNG.

Curenje plina iz bilo kojeg spremnika za CNG ili sastavnog dijela zbog kvara → naknada za zamjenu spremnika za CNG ili sastavnog dijela.

Izbočina/vidljivo ispučenje spremnika za CNG → naknada za zamjenu spremnika za CNG.

Trajni tragovi kemijskog djelovanja/trajno blijedenje boje, gubitak materijala iz spremnika za CNG → naknada za zamjenu spremnika za CNG.

Trajni tragovi nagorenosti/čade/tamnjenja/gubitka boje, tragovi vatre ili izlaganja pretjeranoj toplini nekog područja spremnika za CNG → naknada za zamjenu spremnika za CNG.

Napomene: Stralis NP proizvodi se isključivo s čeličnim spremnikom CNG-1.

ZAŠTITNI POKROV SPREMNIKA ZA CNG



Spremnici za CNG moraju se vratiti u ispravnom stanju kako je prikazano na slikama.

Prihvatljiva su udubljenja, deformacije, hrđa i/ili utori koji ne utječu na funkcionalnost i sigurnost.



Vidljiva udubljenja koja utječu na funkcionalnost i/ili sigurnost
→ naknada za zamjenu zaštitnih pokrova.

Hrđa, pukotine i/ili utori koja utječu na funkcionalnost i/ili sigurnost
→ naknada za zamjenu zaštitnih pokrova.

Na mjestima gdje pokrovi nedostaju → naknada za njihovu zamjenu.

OSLONCI SPREMNIKA ZA CNG I TRAKE ZA PRIČVRŠĆIVANJE



Spremnici za CNG moraju se vratiti u ispravnom stanju kako je prikazano na slici.

Provjerite jesu li nosači prisutni i pravilno zategnuti.



Hrđa, udubljenja, pukotine i/ili utori → naknada za zamjenu nosača i traka.

CIJEVI SPREMNIKA ZA CNG



Spremnici za CNG moraju se vratiti u ispravnom stanju kako je prikazano na slici.



Hrđa, udubljenja, pukotine i/ili utori → naknada za zamjenu cijevi.

ZAŠTITNO KUĆIŠTE POKLOPCA ZA PUNJENJE PLINA CNG



Hrđa na zaštitnom kućištu poklopca za punjenje → bilješka bez naknade za oštećenje.



Odsutnost ključa zaštitnog kućišta, oštećeni poklopac za CNG ili manometar → naknada za zamjenu cijelog kućišta.

PREGLED SPREMNIKA DODATNOG GRIJAČA



Spremnik dodatnog grijača mora se vratiti u ispravnom stanju kako je prikazano na slici.



Odsutnost ključa spremnika dodatnog grijača → naknada za zamjenu ključa.

Pukotine na spremniku dodatnog grijača → naknada za zamjenu dodatnog spremnika.

Indikator razine prikazuje vodu → naknada za zamjenu spremnika dodatnog grijača.

ISPUŠNI SUSTAV LNG/CNG



Normalno trošenje je prihvatljivo.



Sljedeća stanja nisu prihvatljiva: slomljene cijevi, oštećena toplinska izolacija, duboke ogrebotine u materijalu, udubljenja koja smanjuju promjer cijevi.

NAPOMENE

NAPOMENE

NAPOMENE

NAPOMENE



www.benussi-cr.oktrucks.com